



## **Reporte Camport**

**Análisis Comparativo Comercio Exterior**

**Enero – Diciembre 2023 vs. 2022**

## Reporte Camport Comercio Exterior Enero - Diciembre 2023 vs. 2022

### Síntesis

Al comparar el comercio exterior por vía marítima en el periodo enero – diciembre del año 2023 y el mismo periodo del año 2022, se observa una disminución en las toneladas transferidas y en el valor de la carga en dólares.

Durante el periodo enero – diciembre del año 2023 las toneladas de comercio exterior por vía marítima cayeron 4,8% y su valor en dólares disminuyó 12,7%, ambas cifras respecto al mismo periodo del año 2022. La baja de las toneladas transferidas se explica principalmente por el granel líquido y la carga general, que disminuyeron 8,3% y 4,7%, respectivamente. Por otra parte, la baja en el valor de la carga se explica principalmente por el granel líquido cuyo valor disminuyó 27,5%.

La disminución de la carga general indicada en el párrafo anterior es consistente con la disminución de 4,9% de los TEUs full transferidos entre los años 2023 y 2022. Cabe recordar que la carga general es la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario y representó el 59,1% del valor total de nuestro comercio exterior en el periodo enero – diciembre del año 2023.

Por otra parte, durante el último semestre del año 2023, los indicadores asociados a los precios de los fletes marítimos internacionales (BDI, SCFI e WCI) han seguido mostrando una tendencia a la baja, alcanzando valores muy similares a los observados antes de la pandemia.

Con respecto al ranking de socios comerciales, tanto de importación como exportación, la clasificación sigue siendo liderada por China, a pesar de la baja experimentada en el año 2023 tanto en importaciones como exportaciones.

### 1. Tendencia de los últimos 9 años

El transporte realizado por vía marítima es muy importante para el país. Durante el año 2023 el 91% del comercio internacional se realizó por este medio. En el transcurso de los últimos nueve años el movimiento de carga de comercio exterior ha crecido en forma importante, sin embargo, esta tendencia no ha sido sostenida en el tiempo.

Se efectuó un análisis comparativo del periodo enero – diciembre, entre los años 2015 y 2023, tanto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga  
Periodo enero - diciembre 2015-2023**

AÑO	Miles de toneladas al año ENE - DIC					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	4.230	54.018	21.807	31.324	1.106	112.485
2016	4.522	54.595	23.129	31.868	743	114.857
2017	4.570	55.976	23.924	32.803	577	117.850
2018	5.128	60.062	24.606	35.038	520	125.353
2019	5.022	54.177	25.000	30.420	460	115.079
2020	5.084	59.094	22.221	29.202	393	115.994
2021	5.350	62.148	25.854	32.321	478	126.150
2022	5.176	54.832	28.344	29.349	542	118.243
2023	5.021	53.121	25.994	27.960	492	112.588
<b>% 2023 vs 2022</b>	-3,0%	-3,1%	-8,3%	-4,7%	-9,2%	-4,8%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga  
Periodo enero - diciembre 2015-2023**

AÑO	Millones de USD al año ENE - DIC					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	8.217	16.465	8.381	66.357	982	100.402
2016	8.855	14.536	7.247	61.372	653	92.664
2017	9.491	18.968	9.270	66.716	500	104.945
2018	10.986	22.526	11.866	75.574	384	121.337
2019	10.933	21.851	10.746	67.430	403	111.363
2020	10.936	22.252	7.047	61.607	323	102.165
2021	12.535	33.832	13.267	87.018	300	146.951
2022	15.064	31.262	21.744	97.389	508	165.967
2023	13.117	29.901	15.760	85.647	396	144.822
<b>% 2023 vs 2022</b>	-12,9%	-4,4%	-27,5%	-12,1%	-22,0%	-12,7%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar el periodo enero – diciembre del año 2023 con el año 2022, las toneladas totales transferidas bajaron 4,8%, que se explica principalmente por el granel líquido que disminuyó 8,3% y la carga general que bajó 4,7%.

En el mismo período el valor de nuestro comercio exterior bajó 12,7%, que se explica principalmente por el granel líquido que disminuyó 27,5%. Por otra parte, la carga general representó para el periodo enero – diciembre del año 2023 el 59,1% del valor total de nuestro comercio exterior.

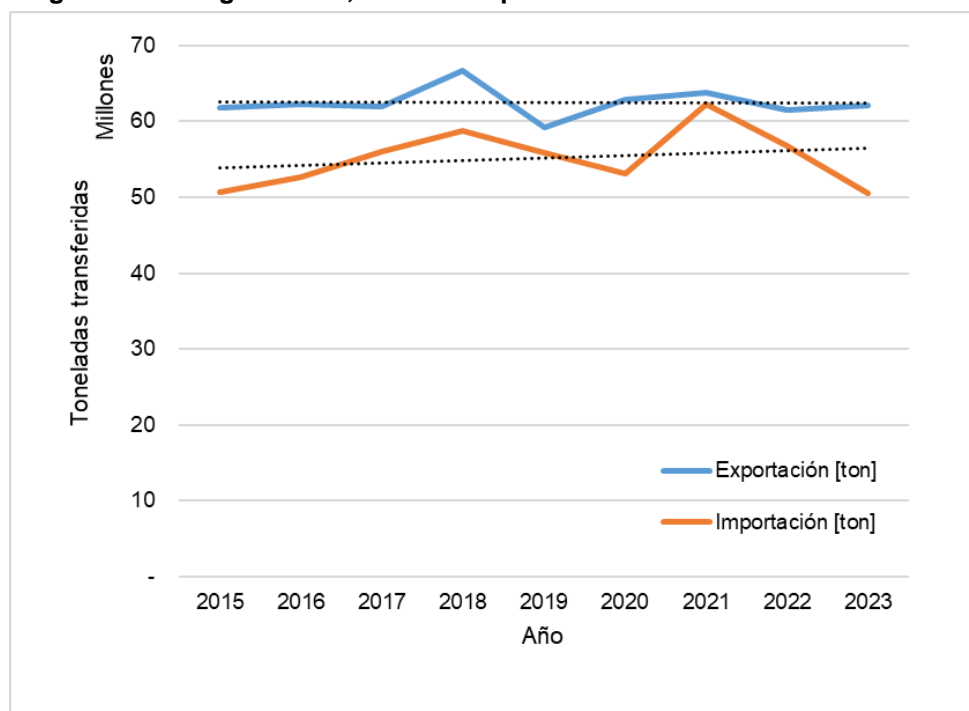
Si se analizan los últimos 9 años (ver Figura N°1) se observa que durante el periodo enero – diciembre del año 2023, la carga exportada (ton) aumentó 0,4% respecto al

mismo periodo del año 2015, mientras que la carga importada (ton) disminuyó 0,3% en igual período. La carga total transferida (exportaciones + importaciones) aumentó 0,1% al comprar el año 2023 con el año 2015.

Si efectuamos la misma comparación para el valor en dólares (ver Figura N°2) se observa que los productos importados aumentaron su valor 33,6%, mientras que los exportados<sup>1</sup> 52,6%. El intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) aumentó 44,2% al comparar el año 2023 con el año 2015.

Con respecto a la carga general, tanto en toneladas (ver Figura N°3) como en dólares (ver Figura N°4), al comparar los volúmenes (ton) del año 2023 con las del año 2015, las importaciones de carga general disminuyeron 8%, mientras que las exportaciones bajaron 12,8%. El mismo ejercicio en dólares indica que las importaciones aumentaron su valor 18,9% y las exportaciones crecieron 39,2%.

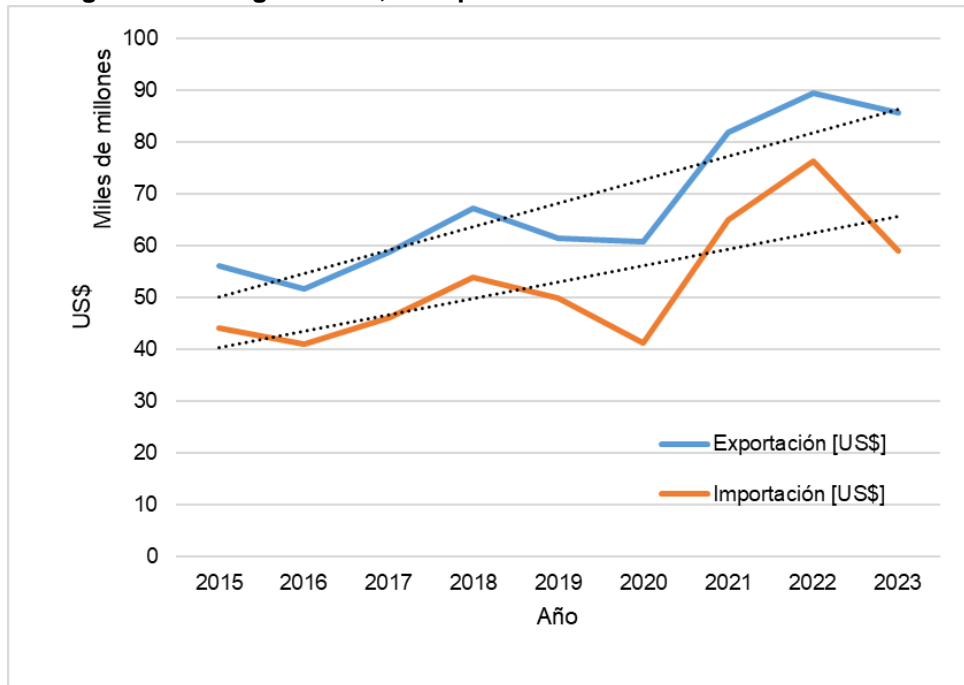
**Figura N°1: Carga Comex, Toneladas periodo enero – diciembre 2015-2023**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

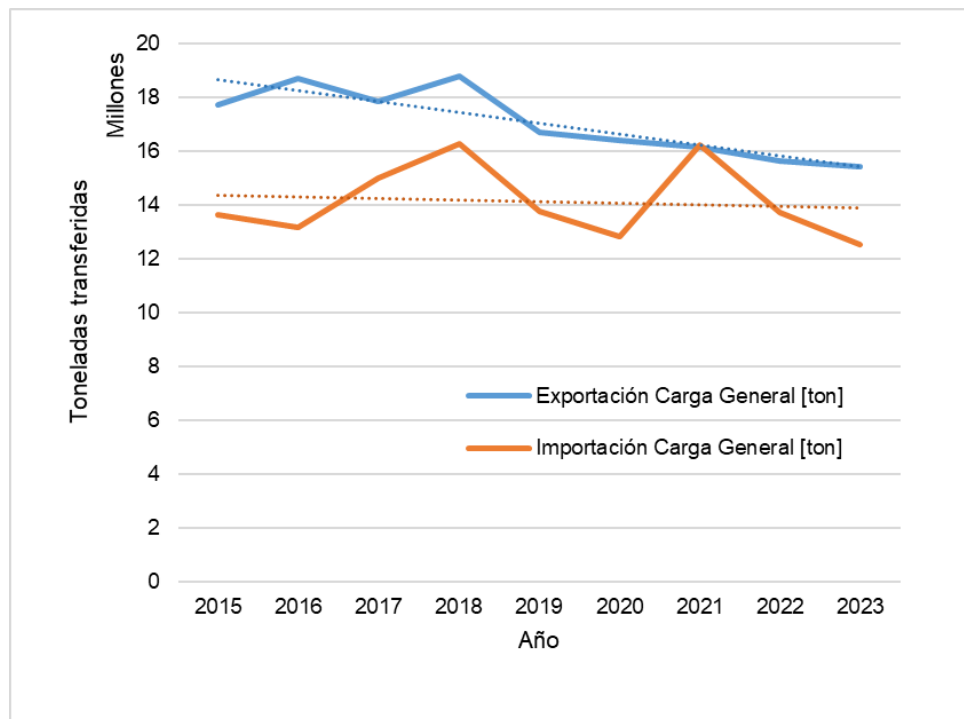
<sup>1</sup> Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF, mientras que los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

**Figura N°2: Carga Comex, USD periodo enero – diciembre 2015-2023**



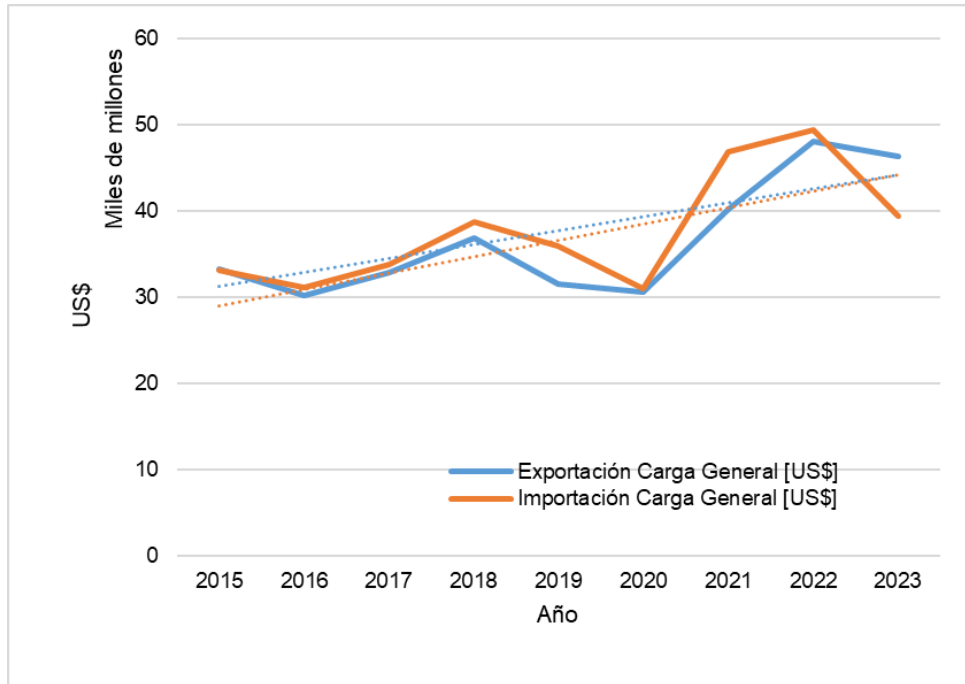
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°3: Carga General Comex, Toneladas periodo enero –diciembre 2015-2023**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°4: Carga General Comex, USD periodo enero – diciembre 2015-2023**



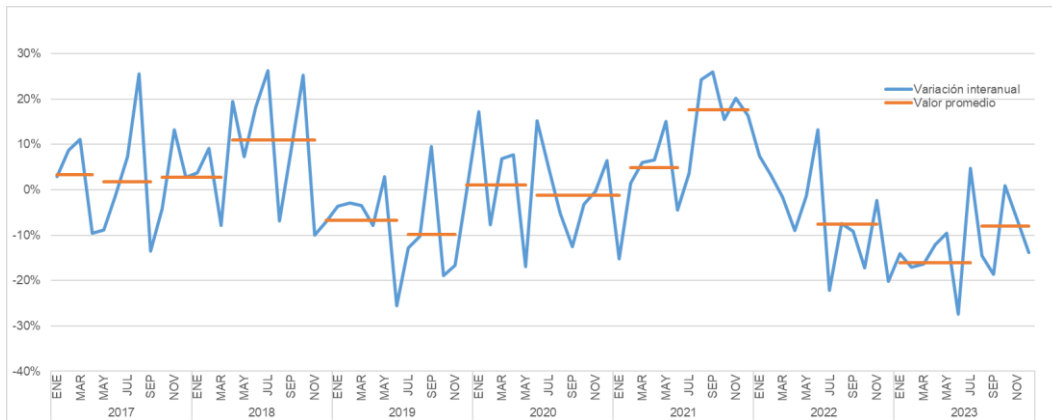
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En la Figura N°5 se puede observar las variaciones interanuales de las toneladas transferidas de comercio exterior, desde enero 2017 hasta diciembre 2023. De este gráfico destaca un primer segmento, comprendido entre enero de 2017 hasta octubre 2018, donde se presentaron variaciones interanuales promedio positivas. Además, durante este periodo se presentaron las mayores variaciones positivas del análisis, un 26% para los meses de agosto 2017 y julio 2018.

Sin embargo, esta tendencia se vio afectada a partir de octubre 2018 hasta noviembre 2019, donde las variaciones interanuales promedio fueron negativas.

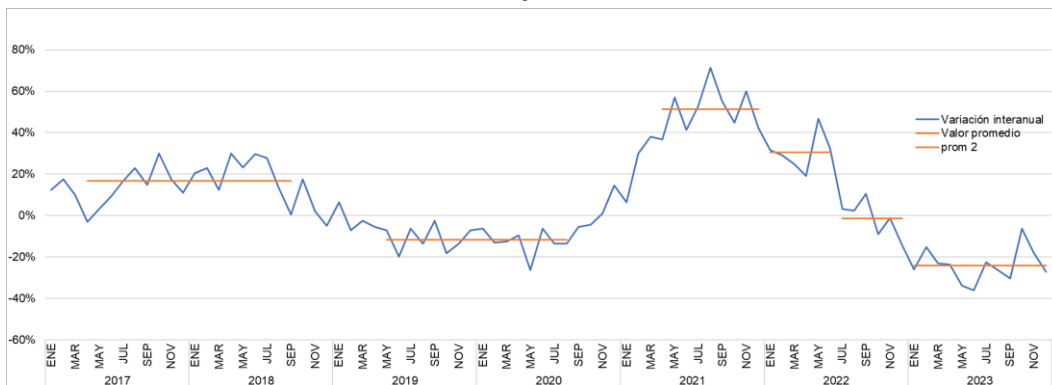
En el año 2020 las variaciones interanuales, en promedio, fueron casi nulas producto de la pandemia del Covid-19. Finalmente, se aprecian signos de recuperación a partir de marzo 2021 hasta diciembre 2021, donde las variaciones interanuales promedio son mayores a cero. Sin embargo, esta tendencia cambia a partir de enero 2022, donde se evidencia variaciones interanuales negativas en casi todos los meses. En el mes de junio 2023 se observa una variación interanual negativa de 27%, siendo la más baja que se ha observado desde enero 2017.

**Figura N°5: Variación interanual de las toneladas del comercio internacional entre enero de 2017 y diciembre de 2023**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°6: Variación interanual del valor de la carga en USD del comercio internacional entre enero de 2017 y diciembre de 2023**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Con respecto a las variaciones interanuales en USD (ver Figura N°6), destaca el periodo comprendido entre el año 2017 hasta octubre 2018, donde el promedio de las variaciones interanuales es positivo. Entre noviembre de 2018 y mayo de 2019, se aprecia un fenómeno de decaimiento de las variaciones interanuales hasta estabilizarse en el periodo comprendido entre junio 2019 y agosto 2020, con un promedio de las variaciones interanuales negativo.

Entre los meses de septiembre 2020 y abril 2021 se observa un aumento de las variaciones interanuales que se estabiliza en el periodo comprendido entre mayo 2021 y diciembre 2021, donde se logra en promedio, una variación interanual positiva del 51%. Es en este último periodo donde también se logra la máxima variación interanual del análisis, un 71% para agosto 2021. Esta tendencia cambia

para el año 2022, donde se observa un decaimiento de las variaciones interanuales a partir de enero de ese mismo año. El primer semestre del año 2022, las variaciones interanuales promedian 31%, el segundo semestre del mismo año, las variaciones interanuales decaen promediando -1%. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el año 2023, donde en promedio se observa una variación interanual negativa de 24%. Es también en este último periodo donde se alcanza la menor variación interanual observada a partir de enero 2017, un -36% en el mes de junio de 2023.

## 2. Variación Comex, periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022

Si se comparan los periodos enero – diciembre de los años 2023 y 2022, se observa que la carga total transferida disminuyó 5,7 millones de toneladas y el valor del comercio exterior disminuyó MMUSD 21.145 tal como se puede apreciar en las Tablas N°3 y 4.

**Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton), periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022**

Periodo	TOTAL COMEX [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2022	5.176	54.832	28.344	29.349	542	118.243
Ene-Dic 2023	5.021	53.121	25.994	27.960	492	112.588
Variación	-155	-1.711	-2.349	-1.390	-50	-5.654

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD), periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022**

Periodo	TOTAL COMEX [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2022	15.064	31.262	21.744	97.389	508	165.967
Ene-Dic 2023	13.117	29.901	15.760	85.647	396	144.822
Variación	-1.947	-1.361	-5.984	-11.742	-112	-21.145

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

La disminución de las toneladas totales se explica principalmente por el granel líquido que cayó 2,3 millones de toneladas. La disminución en el valor total de nuestro comercio exterior se explica por la carga general que disminuyó MMUSD 11.742.

## 3. Variación Exportaciones, periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022

Al analizar los periodos enero – diciembre de los años 2023 y 2022 (ver Tabla N°5), se observa que la carga total exportada aumentó 597 mil toneladas, que se explica fundamentalmente por un alza en el granel sólidos. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron la sal que disminuyó 501 mil toneladas;



abonos minerales que disminuyeron 246 mil toneladas; y la leña, madera y aserrín que disminuyeron 227 mil toneladas. Por otra parte, los minerales de hierro y sus concentrados aumentaron 1,4 millones de toneladas; la pasta química de madera a la soda aumentó 329 mil toneladas y los minerales de cobre y sus concentrados aumentaron 281 mil toneladas.

**Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton)**  
**Periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022**

Periodo	EXPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2022	4.442	38.528	2.334	15.638	536	<b>61.478</b>
Ene-Dic 2023	4.286	39.357	2.518	15.423	490	<b>62.076</b>
<b>Variación</b>	-155	829	184	-215	-46	<b>597</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD)**  
**Periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022**

Periodo	EXPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2022	13.547	25.934	1.582	48.050	474	<b>89.588</b>
Ene-Dic 2023	11.563	26.123	1.402	46.279	383	<b>85.751</b>
<b>Variación</b>	-1.984	189	-179	-1.772	-91	<b>-3.837</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones (ver Tabla N°6), éstas disminuyeron MMUSD 3.837, que se explica principalmente por una baja en la carga frigorizada y carga general de MMUSD 1.984 y MMUSD 1.772, respectivamente. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de cobre y sus concentrados que aumentaron MMUSD 1.361; las sales inorgánicas (hidrazina e hidroxilamina) que aumentaron MMUSD 500; y los sulfatos que aumentaron MMUSD 469. Por otra parte, los carbonatos disminuyeron MMUSD 3.301; el cobre refinado bajó MMUSD 804; y la pasta química de madera a la soda que disminuyó MMUSD 547.

#### **4. Variación Importaciones, periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022**

Durante este periodo la carga total importada disminuyó 6,3 millones de toneladas, que se explica principalmente por una baja en los graneles sólidos y líquidos. Con respecto a los productos importados, las mayores alzas fueron los aceites crudos de petróleo con 331 mil toneladas; los productos planos de hierro con 243 mil toneladas, los minerales de hierro y sus concentrados con 236 mil toneladas; y, por otra parte, disminuyó la importación de hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos en 4,2 millones de toneladas; los aceites de petróleo bajaron 2,1 millones de toneladas, y el cemento hidráulico cayó 305 mil toneladas.

**Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton)  
Periodo enero –diciembre 2023 vs. 2022**

Periodo	IMPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2022	734	16.303	26.009	13.711	6	56.764
Ene-Dic 2023	735	13.764	23.476	12.536	2	50.513
Variación	1	-2.540	-2.533	-1.175	-4	-6.251

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD)  
Periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022**

Periodo	IMPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2022	1.517	5.328	20.162	49.339	35	76.380
Ene-Dic 2023	1.554	3.778	14.358	39.368	13	59.072
Variación	37	-1.549	-5.804	-9.970	-21	-17.308

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Realizando un análisis similar, el valor total de las importaciones disminuyó MMUSD 17.308, principalmente por una baja en la carga general y el granel líquido. Los productos que presentaron las mayores alzas fueron los acumuladores eléctricos con MMUSD 268; grasas y aceites animales con MMUSD 192; y los grupos electrógenos con MMUSD 122. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores bajas fueron los aceites de petróleo con MMUSD 3.789; los automóviles que bajaron MMUSD 1.413; y las huyas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos que disminuyeron MMUSD 1.366.

## 5. Actividad en Puertos Nacionales, periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022

En la Tabla N°9 siguiente se indican las toneladas movilizadas durante los periodos enero – diciembre de los años 2023 y 2022, diferenciadas por tipo de carga y desagregada en 17 localidades portuarias que representaron el 67,8% de las toneladas totales transferidas durante el periodo enero - diciembre del año 2023.

Los puertos que presentaron un mayor incremento porcentual de su actividad durante el periodo enero – diciembre de 2023 fueron Puerto Angamos, Coquimbo y Lirquén, los cuales aumentaron las toneladas totales transferidas 37,7%, 33% y 19%, respectivamente. El incremento asociado a Puerto Angamos y Coquimbo se debe principalmente al aumento del granel sólido, mientras que en Lirquén se debe principalmente al aumento de la carga general.

Como contrapartida, los puertos que más disminuyeron porcentualmente su actividad en igual período fueron Ventanas<sup>2</sup>, Mejillones<sup>3</sup> y Coronel, que bajaron las toneladas totales transferidas 44,6%, 28,2% y 25,2%, respectivamente. Las disminuciones de Ventanas y Mejillones se deben principalmente a una baja en el granel sólido, mientras que la baja de Coronel se debe a una caída del granel sólido y la carga general.

En la Tabla N°10 se indica para las mismas 17 localidades portuarias el valor en MMUSD de las toneladas transferidas por tipo de carga. El puerto con un mayor aumento porcentual en el valor de la carga transferida fue Puerto Angamos con un aumento de 13,2%. El aumento registrado se debe principalmente a un incremento en el valor de la carga general.

Al comparar el valor en MMUSD de las toneladas transferidas durante el periodo enero – diciembre de los años 2023 y 2022, se detectaron bajas porcentuales de 39,9%, 39,1% y 38,9% en Mejillones, Ventanas y Talcahuano, respectivamente. Las disminuciones mencionadas para Mejillones y Ventanas se deben principalmente a una baja en el valor del granel sólido, mientras que la caída porcentual en Talcahuano se debe principalmente a una baja del granel líquido.

---

<sup>2</sup> Puerto Ventanas detuvo parcialmente sus operaciones debido a un incendio en sus instalaciones.

<sup>3</sup> Puerto Mejillones detuvo parcialmente sus operaciones debido a un incendio en sus instalaciones.

Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022

LOCALIDAD	COMEX (miles de Toneladas)													
	Enero - Diciembre 2022						Enero - Diciembre 2023						2023 vs 2022	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga G.
ARICA	6,4	158,1	13,0	162,1	14,2	353,8	6,2	130,5	8,4	159,1	6,9	311,1	-12,1%	-2%
IQUIQUE	0,4	-	31,5	357,8	68,5	458,2	0,4	-	29,5	330,4	98,6	458,9	0,2%	-8%
MEJILLONES	-	3.817,1	6.508,1	48,1	-	10.373,3	-	886,8	6.438,2	121,7	0,0	7.446,8	-28,2%	(a)
PTO. ANGAMOS	0,1	360,2	10,9	2.107,9	22,7	2.501,9	0,2	1.179,6	20,0	2.230,5	15,7	3.446,0	37,7%	6%
ANTOFAGASTA	2,0	1.026,7	24,6	809,9	0,8	1.864,0	4,0	954,6	6,5	1.030,1	0,4	1.995,6	7,1%	27%
CALDERA	76,1	7.172,7	479,1	0,6	-	7.728,4	32,9	7.663,9	525,1	5,3	0,1	8.227,4	6,5%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	7.943,0	50,0	16,5	-	8.009,5	-	8.462,0	-	21,7	-	8.483,7	5,9%	(a)
COQUIMBO	121,4	288,7	0,6	69,0	-	479,6	81,1	507,8	0,0	48,9	-	637,9	33,0%	-29%
VENTANAS	-	3.686,5	159,3	54,4	-	3.900,2	-	2.090,6	39,2	30,2	-	2.160,0	-44,6%	(a)
VALPARAÍSO	1.890,2	78,3	111,8	4.910,4	169,4	7.160,0	1.920,6	29,2	126,7	4.149,6	165,4	6.391,4	-10,7%	-15%
SAN ANTONIO	1.939,6	3.667,3	189,1	10.548,2	233,4	16.577,5	1.837,5	3.817,7	271,0	9.694,5	189,7	15.810,4	-4,6%	-8%
CORONEL	634,0	2.675,4	239,1	4.621,2	4,6	8.174,4	515,2	1.602,6	258,6	3.734,3	5,9	6.116,6	-25,2%	-19%
SAN VICENTE	344,7	202,4	2.299,0	1.528,7	2,2	4.377,0	441,8	256,3	1.255,2	1.478,8	0,1	3.432,1	-21,6%	-3%
TALCAHUANO	79,8	74,1	7.455,7	315,5	0,1	7.925,2	59,8	51,2	5.540,2	305,6	0,1	5.956,8	-24,8%	-3%
LIRQUÉN	81,3	210,0	8,1	3.120,5	26,3	3.446,2	121,1	198,7	3,0	3.769,5	8,5	4.100,9	19,0%	21%
PENCO	-	331,7	-	52,8	-	384,5	-	372,4	0,0	2,4	-	374,7	-2,5%	(a)
PUERTO MONTT	-	992,1	0,1	74,2	-	1.066,4	-	887,9	5,4	85,8	-	979,1	-8,2%	16%
RESTO PUERTOS	0,1	22.147,4	10.763,6	551,5	0,0	33.462,6	0,8	24.029,0	11.467,3	761,2	0,7	36.258,9	8,4%	38%
<b>TOTAL</b>	<b>5.176,0</b>	<b>54.831,6</b>	<b>28.343,7</b>	<b>29.349,2</b>	<b>542,1</b>	<b>118.242,5</b>	<b>5.021,4</b>	<b>53.120,8</b>	<b>25.994,3</b>	<b>27.959,6</b>	<b>492,1</b>	<b>112.588,2</b>	<b>-5%</b>	<b>-5%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

**Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022**

LOCALIDAD	COMEX (MM USD)													
	Enero - Diciembre 2022						Enero - Diciembre 2023						2023 vs 2022	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	8,7	26,5	9,9	397,6	13,7	456,4	6,3	18,8	7,3	371,4	6,1	409,9	-10,2%	-6,6%
IQUIQUE	1,9	-	49,1	1.921,3	67,7	2.040,0	1,2	-	31,1	1.657,9	85,4	1.775,6	-13,0%	-13,7%
MEJILLONES	-	1.731,3	3.862,0	66,5	-	5.659,8	-	526,5	2.851,5	25,6	0,0	3.403,6	-39,9%	(a)
PTO. ANGAMOS	1,3	653,7	7,9	20.145,6	82,8	20.891,3	0,9	2.317,8	12,2	21.285,1	24,1	23.640,1	13,2%	5,7%
ANTOFAGASTA	2,7	1.172,9	13,2	5.476,5	9,0	6.674,2	2,9	1.081,5	1,7	5.246,4	5,6	6.338,1	-5,0%	-4,2%
CALDERA	97,8	2.732,5	535,7	1,2	-	3.367,2	37,8	2.770,3	483,1	12,8	0,1	3.304,1	-1,9%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	1.154,4	14,8	106,4	-	1.275,6	-	1.010,4	-	27,7	-	1.038,2	-18,6%	(a)
COQUIMBO	182,7	556,3	0,2	474,7	-	1.213,9	113,5	890,6	0,0	145,0	-	1.149,1	-5,3%	-69,5%
VENTANAS	-	3.723,3	156,2	40,8	-	3.920,3	-	2.328,0	37,8	21,8	-	2.387,5	-39,1%	(a)
VALPARAÍSO	4.773,0	28,2	121,5	15.226,8	136,0	20.285,4	4.091,6	33,9	110,8	12.808,6	117,1	17.162,1	-15,4%	-15,9%
SAN ANTONIO	5.058,4	1.413,7	226,2	40.992,4	180,7	47.871,3	4.244,9	1.339,8	261,9	34.669,1	143,7	40.659,3	-15,1%	-15,4%
CORONEL	3.024,3	581,2	291,5	4.680,7	2,5	8.580,2	2.371,1	363,7	342,3	3.767,0	8,8	6.852,9	-20,1%	-19,5%
SAN VICENTE	1.332,7	60,6	2.122,6	2.485,1	1,3	6.002,3	1.518,8	37,3	828,3	1.895,7	0,7	4.280,8	-28,7%	-23,7%
TALCAHUANO	73,0	21,8	5.690,8	307,4	0,0	6.093,1	52,3	17,6	3.434,8	219,0	0,0	3.723,7	-38,9%	-28,8%
LIRQUÉN	507,4	173,0	9,1	4.172,4	14,4	4.876,5	674,6	86,5	2,6	2.604,2	4,1	3.372,1	-30,8%	-37,6%
PENCO	-	245,5	-	20,8	-	266,3	-	176,2	0,0	1,2	-	177,3	-33,4%	(a)
PUERTO MONTT	-	455,7	0,1	161,0	-	616,8	-	398,6	7,2	168,6	-	574,5	-6,9%	4,7%
RESTO PUERTOS	0,2	16.531,3	8.633,4	711,8	0,2	25.876,9	1,1	16.503,8	7.347,8	719,9	0,7	24.573,3	-5,0%	(a)
<b>TOTAL</b>	<b>15.064,1</b>	<b>31.261,8</b>	<b>21.744,1</b>	<b>97.389,1</b>	<b>508,3</b>	<b>165.967,4</b>	<b>13.117,1</b>	<b>29.901,3</b>	<b>15.760,4</b>	<b>85.647,0</b>	<b>396,4</b>	<b>144.822,2</b>	<b>-12,7%</b>	<b>-12,1%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

## 6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022

Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022

LOCALIDAD	EXPO (miles Toneladas)													
	Enero - Diciembre 2022						Enero - Diciembre 2023						Variación 2022 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	2,6	-	0,3	135,5	14,2	152,6	1,8	-	0,5	137,0	6,9	146,2	-4,2%	1%
IQUIQUE	0,4	-	2,7	236,8	68,0	307,9	0,4	-	1,0	209,7	98,6	309,7	0,6%	-11%
MEJILLONES	-	419,3	-	28,0	-	447,3	-	257,6	0,2	0,7	0,0	258,5	(a)	(a)
PTO. ANGAMOS	0,1	360,2	0,5	1.612,6	19,6	1.993,1	0,1	1.179,6	0,5	1.747,2	15,0	2.942,4	47,6%	8%
ANTOFAGASTA	0,2	529,5	0,7	473,2	0,2	1.003,8	0,0	499,8	0,4	420,4	0,3	920,8	-8,3%	-11%
CALDERA	76,1	7.172,7	-	0,5	-	7.249,3	32,9	7.663,9	-	5,3	0,1	7.702,3	6,2%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	6.590,6	-	0,2	-	6.590,8	-	7.414,1	-	0,2	-	7.414,2	12,5%	-16%
COQUIMBO	121,4	274,5	0,6	2,4	-	398,9	81,1	473,2	0,0	11,4	-	565,7	41,8%	(a)
VENTANAS	-	1.970,9	8,5	0,2	-	1.979,5	-	1.412,5	0,1	30,2	-	1.442,8	-27,1%	(a)
VALPARAÍSO	1.771,7	14,5	51,9	1.514,7	168,6	3.521,4	1.813,1	26,7	45,4	1.208,1	165,2	3.258,5	-7,5%	-20%
SAN ANTONIO	1.347,9	7,9	106,0	3.318,3	232,2	5.012,4	1.234,4	47,0	142,1	3.026,6	189,2	4.639,2	-7,4%	-9%
CORONEL	623,0	609,7	14,9	3.959,4	4,6	5.211,5	503,4	392,0	27,4	3.315,2	5,8	4.243,9	-18,6%	-16%
SAN VICENTE	338,5	-	393,7	1.146,5	2,1	1.880,8	438,9	35,2	276,4	1.196,0	0,1	1.946,6	3,5%	4%
TALCAHUANO	79,8	-	263,4	303,1	0,1	646,3	59,8	-	327,5	253,6	0,1	640,9	-0,8%	-16%
LIRQUÉN	79,9	0,0	8,1	2.555,4	26,3	2.669,8	120,4	-	3,0	3.336,6	8,5	3.468,4	29,9%	31%
PENCO	-	7,1	-	32,3	-	39,4	-	-	-	0,0	-	0,0	(a)	(a)
PUERTO MONTT	-	401,8	0,1	0,1	-	402,0	-	231,8	0,1	9,3	-	241,1	-40,0%	(a)
RESTO PUERTOS	-	20.169,7	1.483,1	318,9	0,0	21.971,7	-	19.723,8	1.693,9	516,0	0,7	21.934,4	-0,2%	62%
<b>TOTAL</b>	<b>4.441,6</b>	<b>38.528,3</b>	<b>2.334,5</b>	<b>15.638,2</b>	<b>535,9</b>	<b>61.478,5</b>	<b>4.286,2</b>	<b>39.357,3</b>	<b>2.518,3</b>	<b>15.423,5</b>	<b>490,3</b>	<b>62.075,6</b>	<b>1,0%</b>	<b>-1%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

Las localidades portuarias que presentaron los mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Puerto Angamos, Huasco/Guacolda y Lirquén con 949,3 mil, 823,4 mil y 798,6 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron la mayor alza en Puerto Angamos fueron los minerales de cobre y sus concentrados con 847 mil toneladas. Por su parte Huasco/Guacolda destacó por un alza de 823 mil toneladas en la exportación de minerales de hierro y sus concentrados, mientras que Lirquén presentó un aumento de 533 mil toneladas en la exportación de pasta química de madera a la soda.

Con respecto a las localidades portuarias que presentaron las mayores caídas en las toneladas de exportación, destacan Coronel, Ventanas y San Antonio que disminuyeron 967,6 mil, 536,8 mil y 373,1 mil toneladas, respectivamente. Coronel disminuyó 534 mil toneladas la exportación de leña y madera en partículas y 305 mil toneladas la exportación de pasta química de madera a la soda. Ventanas disminuyó 590 mil toneladas la exportación de minerales de cobre y sus concentrados mientras que San Antonio disminuyó 142 mil toneladas la exportación de vino de uvas.

## 7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022

**Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022**

LOCALIDAD	IMPO (miles de Toneladas)													
	Enero - Diciembre 2022						Enero - Diciembre 2023						Variación 2022 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	3,8	158,1	12,7	26,6	-	201,2	4,4	130,5	8,0	22,1	-	165,0	-18,0%	-17%
IQUIQUE	-	-	28,8	121,0	0,5	150,3	-	-	28,5	120,7	0,0	149,1	-0,8%	0%
MEJILLONES	-	3.397,7	6.508,1	20,1	-	9.926,0	-	629,2	6.438,1	121,0	-	7.188,3	-27,6%	(a)
PTO. ANGAMOS	-	-	10,4	495,3	3,1	508,8	0,1	-	19,5	483,3	0,8	503,6	-1,0%	-2%
ANTOFAGASTA	1,8	497,2	23,9	336,7	0,6	860,2	4,0	454,8	6,1	609,8	0,1	1.074,8	24,9%	81%
CALDERA	-	-	479,1	0,0	-	479,1	-	-	525,1	-	-	525,1	9,6%	(a)
HUASCO / GUAC	-	1.352,3	50,0	16,3	-	1.418,7	-	1.047,9	-	21,6	-	1.069,5	-24,6%	(a)
COQUIMBO	-	14,1	-	66,6	-	80,7	-	34,6	-	37,6	-	72,1	-10,7%	-44%
VENTANAS	-	1.715,6	150,9	54,2	-	1.920,7	-	678,1	39,1	-	-	717,2	-62,7%	(a)
VALPARAÍSO	118,5	63,9	59,9	3.395,7	0,7	3.638,6	107,4	2,5	81,4	2.941,5	0,2	3.133,0	-13,9%	-13%
SAN ANTONIO	591,6	3.659,3	83,1	7.229,9	1,2	11.565,1	603,1	3.770,7	128,9	6.667,9	0,5	11.171,1	-3,4%	-8%
CORONEL	11,0	2.065,7	224,2	661,8	0,0	2.962,8	11,8	1.210,6	231,2	419,1	0,1	1.872,7	-36,8%	-37%
SAN VICENTE	6,2	202,4	1.905,3	382,2	0,1	2.496,2	2,9	221,1	978,8	282,8	0,0	1.485,5	-40,5%	-26%
TALCAHUANO	-	74,1	7.192,4	12,4	-	7.278,9	-	51,2	5.212,7	51,9	-	5.315,9	-27,0%	(a)
LIRQUÉN	1,4	210,0	-	565,0	-	776,4	0,8	198,7	-	432,9	0,0	632,4	-18,5%	-23%
PENCO	-	324,6	-	20,5	-	345,0	-	372,4	0,0	2,4	-	374,7	8,6%	(a)
PUERTO MONTT	-	590,4	-	74,1	-	664,4	-	656,1	5,3	76,5	-	737,9	11,1%	3%
RESTO PUERTOS	0,1	1.977,7	9.280,4	232,6	0,0	11.490,8	0,8	4.305,2	9.773,4	245,2	0,0	14.324,6	24,7%	(a)
<b>TOTAL</b>	<b>734,4</b>	<b>16.303,2</b>	<b>26.009,2</b>	<b>13.711,0</b>	<b>6,2</b>	<b>56.764,1</b>	<b>735,3</b>	<b>13.763,5</b>	<b>23.475,9</b>	<b>12.536,1</b>	<b>1,8</b>	<b>50.512,6</b>	<b>-11,0%</b>	<b>-9%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.



Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas importadas fueron Muelle Huachipato, Antofagasta y Puerto Cabo Froward con 397,1 mil, 214,6 mil y 212,2 mil toneladas, respectivamente. Con respecto a los productos importados, el alza en Muelle Huachipato se relaciona con el incremento de minerales de hierro y sus concentrados, que aumentaron 235 mil toneladas. En Antofagasta el alza principal corresponde a los carbonatos con 144 mil toneladas, mientras que en Cabo Froward el alza se debió a un aumento en la importación de cementos hidráulicos con 115 mil toneladas.

Con respecto a las localidades portuarias que presentaron las principales bajas en las toneladas importadas, destacan Mejillones, Talcahuano y Ventanas con 2,7 millones, 2 millones y 1,2 millones de toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en Mejillones fueron las hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos con una caída de 2,5 millones de toneladas; mientras que en Talcahuano se observaron bajas de 1,7 millones de toneladas asociadas a los aceites crudos de petróleo. Con respecto a Ventanas la mayor baja corresponde a los cementos hidráulicos que disminuyeron 331 mil toneladas.

## 8. Movimiento de Contenedores en el País, periodo enero – diciembre 2023 vs. 2022

Tabla N°13: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – diciembre 2023

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Diciembre 2023																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	10.907	4.915	34.904	18.745	9.070	3.401	41.017	19.731	2.778	532	7.090	6.866	600	236	1.552	2.401	164.745	297.051
FEBRERO	12.876	3.813	35.249	20.751	11.155	5.821	50.680	22.656	3.974	390	7.790	3.624	1.011	182	2.039	2.007	184.018	328.814
MARZO	11.971	2.885	33.394	28.656	10.873	7.489	53.139	16.332	4.148	400	8.787	2.644	474	167	1.519	2.460	185.338	332.269
ABRIL	13.016	2.619	36.012	20.569	11.581	4.117	47.812	13.422	3.114	273	7.760	5.390	817	228	2.462	2.743	171.935	308.105
MAYO	15.026	4.236	42.673	21.421	12.128	4.168	51.979	18.006	3.751	593	8.133	4.712	944	424	2.114	4.330	194.638	348.006
JUNIO	13.625	4.284	40.632	33.633	12.413	5.298	49.420	25.368	3.320	357	8.277	3.810	772	243	1.910	5.145	208.507	376.702
JULIO	14.389	3.193	36.782	37.702	11.449	6.164	53.223	18.596	4.067	604	8.532	6.136	419	235	1.442	5.906	208.839	377.158
AGOSTO	17.430	2.911	47.530	32.061	12.586	5.684	54.066	24.434	4.100	737	7.959	5.413	701	254	2.150	4.576	222.592	400.781
SEPTIEMBRE	15.264	3.259	45.410	31.674	11.529	5.939	53.354	21.107	4.173	554	7.374	3.246	692	581	2.135	4.545	210.836	379.681
OCTUBRE	14.172	2.826	42.461	28.325	12.221	5.403	44.926	20.557	4.010	849	8.875	4.984	432	524	1.410	6.772	198.747	357.057
NOVIEMBRE	14.195	3.870	41.902	29.038	12.344	8.000	51.306	25.298	3.861	484	8.529	5.330	578	754	1.836	5.008	212.333	380.580
DICIEMBRE	13.919	2.421	42.021	20.751	12.630	4.572	60.532	23.195	3.661	245	7.900	3.529	609	157	1.628	1.708	199.478	360.742
<b>TOTAL</b>	<b>166.790</b>	<b>41.232</b>	<b>478.970</b>	<b>323.326</b>	<b>139.979</b>	<b>66.056</b>	<b>611.454</b>	<b>248.702</b>	<b>44.957</b>	<b>6.018</b>	<b>97.006</b>	<b>55.684</b>	<b>8.049</b>	<b>3.985</b>	<b>22.197</b>	<b>47.601</b>	<b>2.362.006</b>	<b>4.246.946</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Durante el periodo enero - diciembre 2023 el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional aumentó 4% con respecto al mismo periodo del año 2022. Este aumento se debe principalmente a las alzas registradas entre los meses de junio a diciembre. Durante el periodo de análisis aumentaron 2,7% los TEUs asociados a la importación de productos, 3,3% aumentaron los TEUs de exportación y 12,6% los TEUs de las cargas en tránsito. No obstante, los contenedores full (importados + exportados) disminuyeron 4,9%.

**Tabla N°14: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – diciembre 2022**

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Diciembre 2022																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	14.751	4.294	54.005	7.732	12.799	2.028	47.475	20.296	3.246	173	6.650	4.061	874	886	1.509	2.677	183.456	327.861
FEBRERO	16.235	3.247	56.899	14.761	10.875	2.874	46.529	15.927	2.628	151	5.046	3.560	453	474	1.016	4.826	185.501	334.065
MARZO	13.395	3.428	50.487	18.648	12.176	3.260	58.483	21.777	3.371	244	8.088	5.496	613	571	2.713	6.317	209.067	381.076
ABRIL	13.030	3.460	46.846	21.173	11.575	3.028	55.187	22.267	3.449	289	6.947	3.861	518	565	1.161	5.007	198.363	360.812
MAYO	13.731	2.824	47.711	15.621	14.609	5.922	54.779	21.350	3.734	304	8.238	5.084	381	279	1.502	3.270	199.339	356.894
JUNIO	12.511	3.328	43.921	16.376	14.167	7.631	51.697	21.584	3.103	461	7.522	3.577	638	301	1.577	1.721	190.115	338.090
JULIO	13.280	3.646	46.936	19.598	13.640	4.831	47.587	19.018	3.254	772	6.800	4.764	731	988	1.848	4.313	192.006	342.870
AGOSTO	12.096	4.036	45.525	19.789	13.075	4.090	47.932	19.968	2.952	122	7.907	3.904	471	548	1.465	3.956	187.836	338.282
SEPTIEMBRE	12.041	5.211	45.463	19.307	13.277	2.873	46.886	20.340	3.540	315	7.839	3.423	459	810	1.688	2.338	185.810	333.094
OCTUBRE	10.134	5.086	34.765	24.210	11.158	2.297	39.453	17.995	3.079	242	7.158	4.200	505	662	1.336	1.883	164.163	295.163
NOVIEMBRE	12.609	6.011	41.829	27.092	11.771	2.538	44.222	14.703	4.124	804	8.539	2.589	444	1.324	1.785	3.086	183.470	327.315
DICIEMBRE	12.721	4.526	40.038	21.080	13.463	3.536	58.722	19.677	3.567	552	8.024	2.771	607	676	1.683	1.642	193.285	346.922
<b>TOTAL</b>	<b>156.534</b>	<b>49.097</b>	<b>554.425</b>	<b>225.387</b>	<b>152.585</b>	<b>44.908</b>	<b>598.952</b>	<b>234.902</b>	<b>40.047</b>	<b>4.429</b>	<b>88.758</b>	<b>47.290</b>	<b>6.694</b>	<b>8.084</b>	<b>19.283</b>	<b>41.036</b>	<b>2.272.411</b>	<b>4.082.444</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En las Tablas N°15 y N°16 se muestra la misma información agregada en 5 macrozonas. La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro incluye las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, contempla las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur abarca las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral, las regiones de Aysén y Magallanes.

**Tabla N°15: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – diciembre 2023**

2023	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Diciembre 2023 por MACROZONA																	TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE						
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies				
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty			
NORTE	15.934	28.910	73.478	29.609	36.884	8.343	47.046	90.073	38.499	5	77.010	2	2	0	0	0	445.795	763.013	
CENTRO	132.969	5.792	378.732	86.952	85.226	47.669	272.287	144.526	6.138	2.226	19.016	3.659	6.023	2.852	17.749	45.506	1.257.322	2.225.749	
CENTRO SUR	17.201	6.529	25.130	206.762	17.805	10.044	290.523	14.103	320	3.787	980	52.023	802	976	988	1.582	649.555	1.241.646	
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AUSTRAL	686	1	1.630	3	64	0	1.598	0	0	0	0	0	1.222	157	3.460	513	9.334	16.538	
<b>TOTAL</b>	<b>166.790</b>	<b>41.232</b>	<b>478.970</b>	<b>323.326</b>	<b>139.979</b>	<b>66.056</b>	<b>611.454</b>	<b>248.702</b>	<b>44.957</b>	<b>6.018</b>	<b>97.006</b>	<b>55.684</b>	<b>8.049</b>	<b>3.985</b>	<b>22.197</b>	<b>47.601</b>	<b>2.362.006</b>	<b>4.246.946</b>	

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

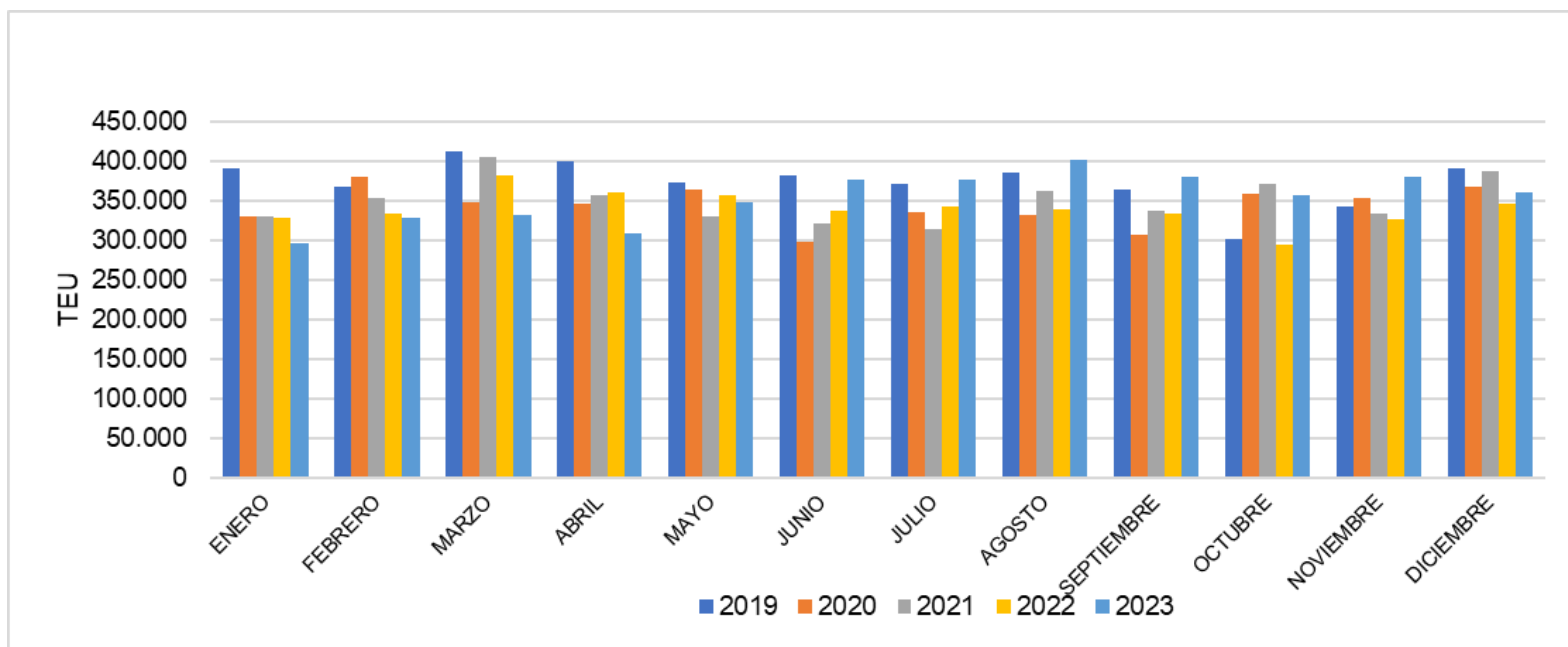
**Tabla N°16: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – diciembre 2022**

2022	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Diciembre 2022 por MACROZONA																	TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE						
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies				
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty			
NORTE	10.141	33.772	58.968	32.603	36.978	6.075	49.619	62.812	29.358	3	64.974	0	1	0	29	0	385.333	654.338	
CENTRO	130.021	5.108	458.350	65.377	91.094	35.999	314.204	160.092	9.990	997	22.033	1.283	4.939	7.186	14.028	37.965	1.358.666	2.431.998	
CENTRO SUR	15.744	10.217	35.463	127.400	24.439	2.834	233.707	11.993	699	3.429	1.751	46.007	537	815	1.119	2.481	518.635	978.556	
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AUSTRAL	628	0	1.644	7	74	0	1.422	5	0	0	0	0	1.217	83	4.107	590	9.777	17.552	
<b>TOTAL</b>	<b>156.534</b>	<b>49.097</b>	<b>554.425</b>	<b>225.387</b>	<b>152.585</b>	<b>44.908</b>	<b>598.952</b>	<b>234.902</b>	<b>40.047</b>	<b>4.429</b>	<b>88.758</b>	<b>47.290</b>	<b>6.694</b>	<b>8.084</b>	<b>19.283</b>	<b>41.036</b>	<b>2.272.411</b>	<b>4.082.444</b>	

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la macrozona norte la transferencia de TEUs aumentó 16,6% al comparar el periodo enero – diciembre del año 2023 con el mismo periodo del año 2022. En la macrozona centro la transferencia de TEUs disminuyó 8,5% y, en la macrozona centro sur aumentó 26,9%. En estas dos macrozonas se encuentran ubicados los principales puertos especializados en transferencia de contenedores. En la macrozona sur la transferencia de TEUs no mostró variaciones dada que su principal operación es el cabotaje no contenerizado. En la macrozona austral la transferencia de TEUs disminuyó 5,8%, principalmente por una disminución de TEUs de cabotaje.

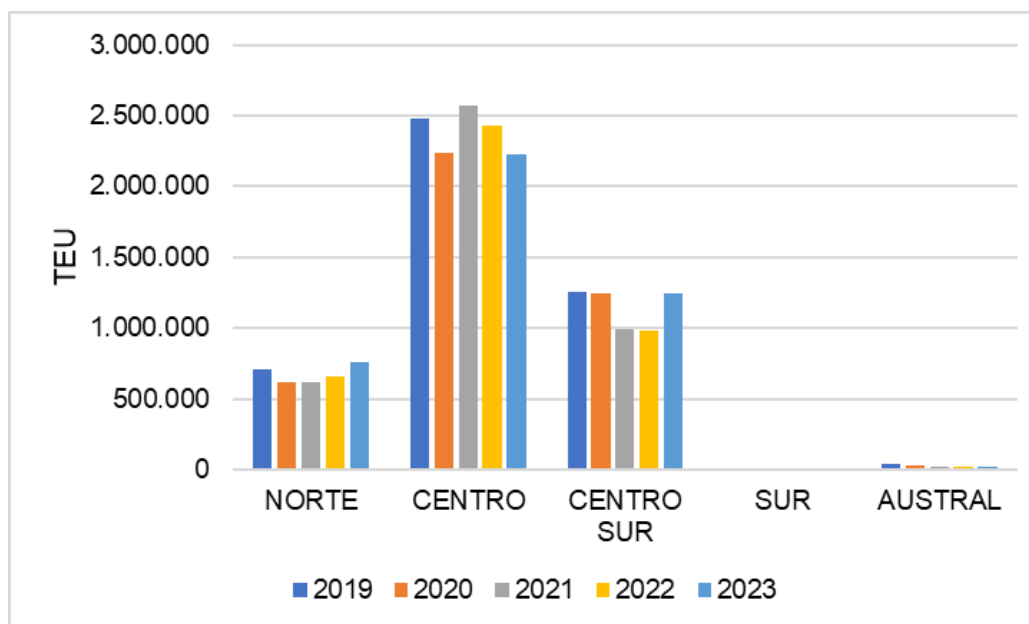
**Figura N°7: Comparación mensual del movimiento de contenedores – TEU años 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023**



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la Figura N°7 se puede observar la cantidad de TEUs movilizadas por mes para los años 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023. A partir del mes de junio del año 2023 aumentó la transferencia de contenedores 4% respecto del año 2022. El mismo comportamiento se observa al comparar el año 2023 con los años 2021 y 2020, donde se observan alzas de 1,1% y 3,1% respectivamente. Si se compara el año 2023 con el año 2019 existe una disminución de 5,2%.

**Figura N°8: Comparación por macrozona del movimiento de contenedores – TEU de los años 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023**



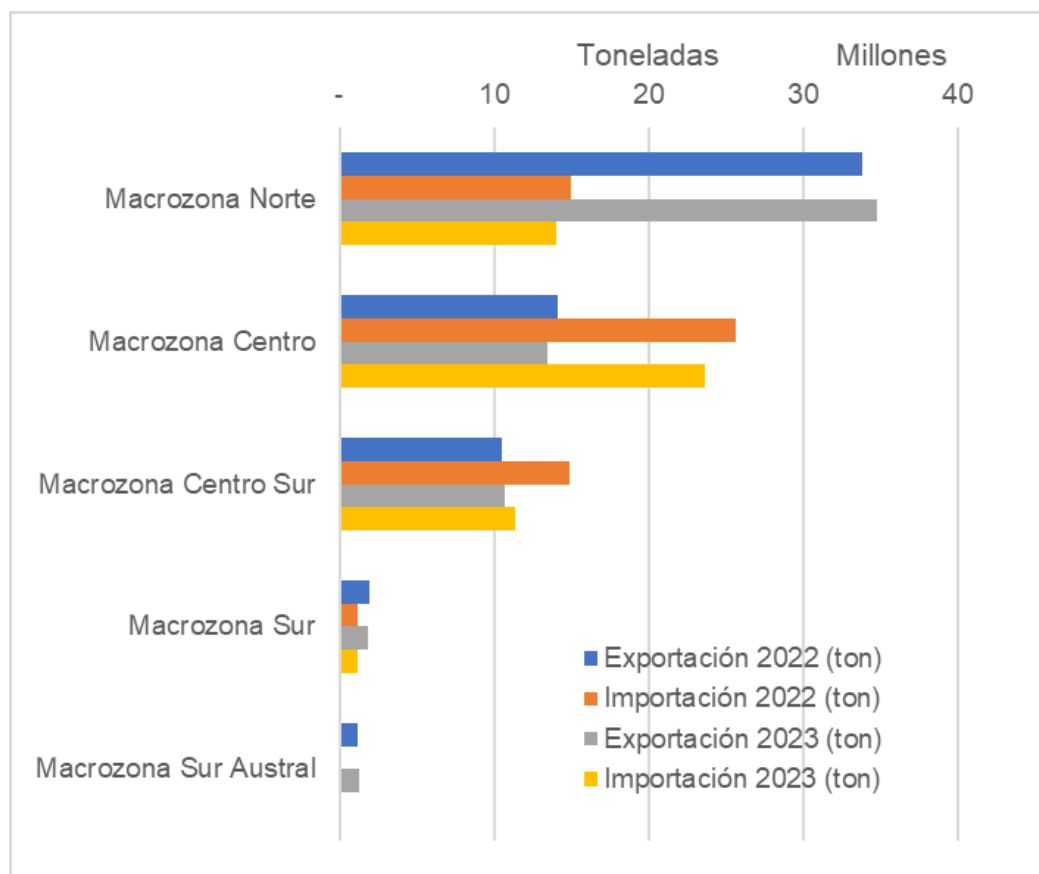
Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Como se puede ver en la Figura N°8, la macrozona centro ha liderado el transporte de contenedores durante los años 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023, seguido por la macrozona centro-sur y la macrozona norte en tercer lugar. La macrozona centro bajó 8,5% el transporte de contenedores, si se compara el año 2023 con el año 2022. Este comportamiento es distinto para la macrozona norte y centro - sur, que aumentaron la transferencia de contenedores 16,6% y 26,9%, respectivamente. Si se compara el año 2019 versus el año 2023, se observa una tendencia a la baja en el movimiento de contenedores en la macrozona centro.

## 9. Análisis del comercio exterior por macrozona

El comercio exterior de Chile se puede analizar por macrozonas, identificando de esta manera las regiones donde se concentra un mayor intercambio de bienes. Como se puede ver la Figura N°9, las tres macrozonas con un mayor movimiento de toneladas de comercio exterior, medido en toneladas exportadas e importadas son: la macrozona norte en primer lugar; la macrozona centro en segundo y la macrozona centro sur en tercer lugar. Por su parte, las macrozonas sur y sur austral no presentan gran movimiento de carga de comercio exterior dado que sus operaciones son mayormente de cabotaje.

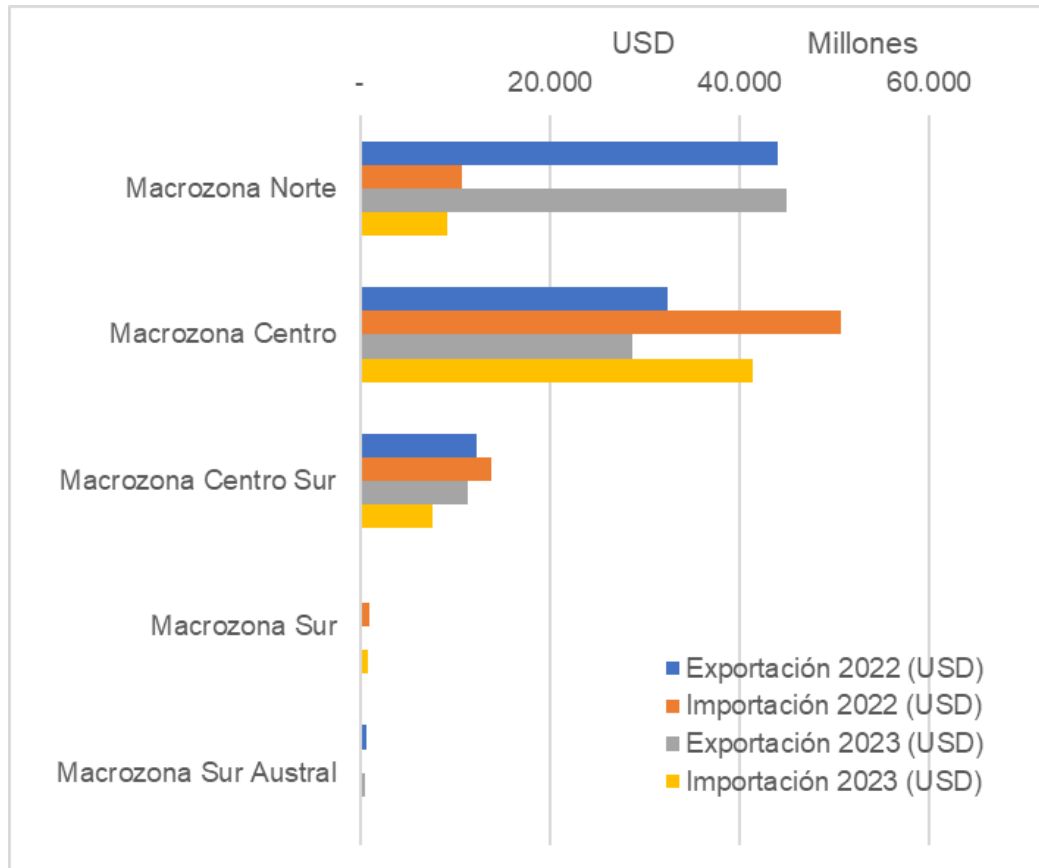
**Figura N°9: Comparación por macrozona de las toneladas movilizadas en comercio exterior año 2022 versus año 2023**



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Con respecto al valor de la carga, se puede observar en la Figura N°10 que las mismas tres macrozonas lideran esta categoría, sin embargo, en primer lugar se ubica la macrozona centro, en segundo lugar se encuentra la macrozona norte y el tercer puesto lo ocupa la macrozona centro sur.

**Figura N°10: Comparación por macrozona del valor de la carga medido en USD en comercio exterior, año 2022 versus año 2023**



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.



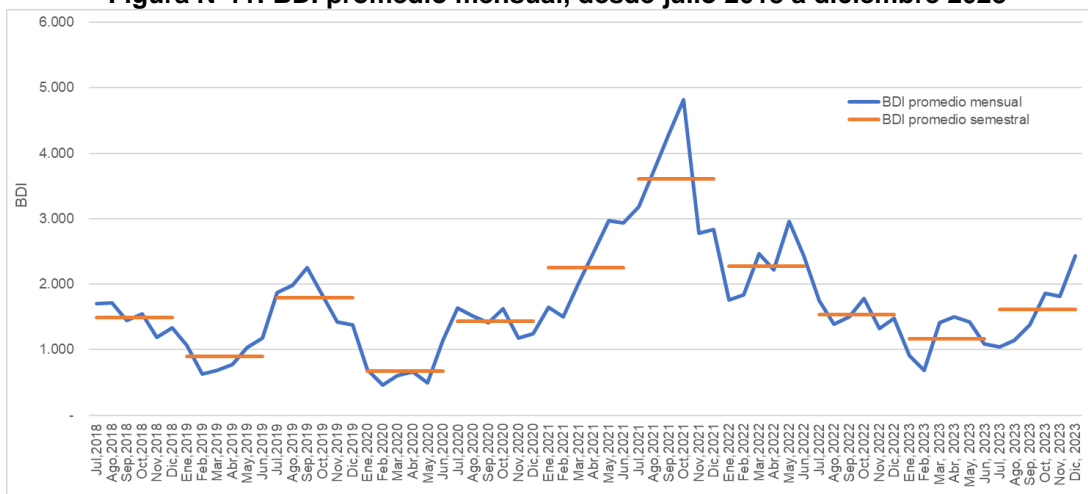
## 10. Índices de precios de fletes marítimos

En el año 2021<sup>4</sup> Camport reportó el aumento que tuvieron los precios de los fletes marítimos. Este aumento se reflejó en la variación del índice promedio mundial de fletes de contenedores spot. En el mes de enero del 2022 el valor del índice fue 9.801 US\$/FEU, mientras que durante 2019 el promedio anual fue 1.454 US\$/FEU. Sin embargo, tal como se mostró en el informe Camport del 2022<sup>5</sup>, en el último semestre de ese año se observó una disminución de los precios de fletes, llegando a valores similares a los del año 2018.

Para analizar en mayor profundidad la evolución de precios en los fletes marítimos, se considera en esta oportunidad tres de los indicadores internacionales más usados en esta categoría: BDI, SCFI, WCI. Además, se incluye un cuarto indicador que relaciona el valor del flete con las toneladas importadas.

- **BDI (Baltic Dry Index):** Índice que mide a través de puntos, el valor del flete de la carga granel seca en 20 rutas marítimas claves del mundo. Este índice es generado y administrado por el Baltic Exchange de Londres. El BDI se calcula mediante una combinación de los promedios de los valores de los fletes en el tiempo para cuatro tipos de embarcaciones (Capesize, de 172.000 TPB<sup>6</sup>; Panamax, de 74.000 TPB; Supramax, de 52.454 TPB, y pequeños, de 28.000 TPB).

**Figura N°11: BDI promedio mensual, desde julio 2018 a diciembre 2023**



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Seeking Alpha.

Nota: El BDI promedio mensual se construyó promediando los valores del BDI de cierre de los días de cada mes.

El BDI promedio semestral se calcula promediando los valores promedios de los meses respectivos de cada semestre.

<sup>4</sup> Campport (2022), Reporte N° 20: Indicador CPPI – 2021 e Informe Portuario 2021. [https://www.camport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-\(CCPI%20+Cepal\).pdf](https://www.camport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-(CCPI%20+Cepal).pdf)

<sup>5</sup> Campport (2023). Análisis comparativo de comercio exterior 2022 versus 2021. <https://camport.cl/wp-content/uploads/2023/03/Reporte-Campport-COMEX-an%CC%83o-2022.pdf>

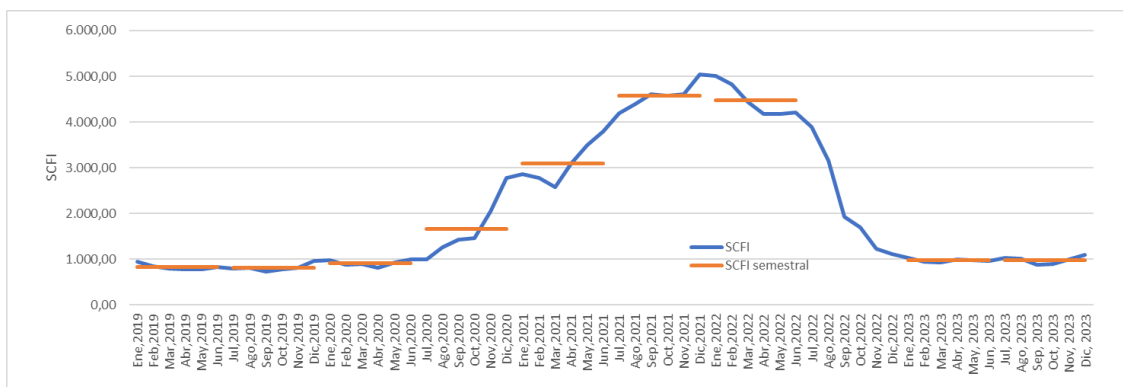
<sup>6</sup> TPB: tonelaje de porte bruto o capacidad de la nave.

En la Figura N°11 se puede observar el comportamiento que ha tenido el BDI promedio mensual desde julio de 2018 a diciembre de 2023. Los valores más bajos de este indicador se observaron en el primer semestre de 2020, precisamente en el mes de febrero, con 461 puntos. El valor más alto del BDI promedio mensual se alcanzó en octubre de 2021 con 4.820 puntos. Si se analizan los valores promedio semestrales de la Figura N°11, los segundos semestres de los años 2018, 2019 y 2020, tienen un BDI mayor que los primeros semestres de los años 2019 y 2020. Este comportamiento cambia a partir del primer semestre del año 2021, cuando se presenta un alza en el valor promedio, por sobre los valores promedios de los semestres anteriores. Durante el segundo semestre del año 2022 el indicador BDI registra una disminución en su valor promedio volviendo a valores similares a los registrados en los segundos semestres de los años 2019 y 2020. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el año 2023, donde se alcanza un BDI promedio para el último semestre de 1.615 puntos.

- **SCFI (Shanghai Containerized Freight Index):** Este índice es uno de los más utilizados en el mundo para el precio de los fletes marítimos desde China. Se calcula semanalmente desde el año 2009 y muestra las variaciones de los precios de flete para el transporte de contenedores desde los principales puertos chinos, incluido Shanghái, a través de un promedio del precio de las tarifas de cada ruta. El SCFI se basa en las rutas comerciales más utilizadas desde Shanghái: Europa, Mediterráneo, Estados Unidos, Golfo Pérsico, Nueva Zelanda, Oeste y Sudáfrica, Japón, Sudeste Asiático y Corea del Sur. Las tarifas en SCFI se basan en contenedores de 20 pies.

La Figura N°12 muestra el comportamiento mensual del indicador SCFI desde enero de 2019 a diciembre de 2023. El valor de SCFI más alto se registró en diciembre de 2021 con 5.047 USD/TEU, mientras que el mínimo durante el periodo en cuestión se obtuvo en septiembre de 2019, con 723 USD/TEU.

**Figura N°12: SCFI, periodo enero 2019 a diciembre 2023**

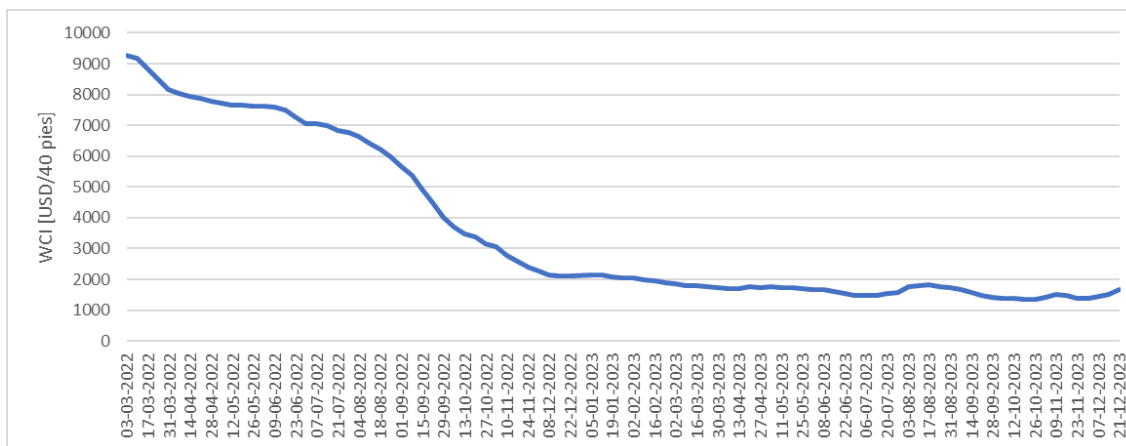


Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Statista.

Si se observa el comportamiento del indicador promedio por semestre, éste se mantuvo menor a 1.000 USD/TEU, entre el primer semestre 2019 y el primer semestre 2020. Este comportamiento se interrumpe a partir del segundo semestre de 2020, en que los promedios semestrales se incrementan hasta el segundo semestre de 2021, donde alcanza el máximo valor promedio semestral. El valor promedio del SCFI del primer semestre del año 2022 bajó 2,1% respecto al semestre anterior. Esta baja se sigue manteniendo para el segundo semestre del año 2022, cuando se alcanza un valor promedio de 2.167 USD/TEU. El año 2022 muestra una clara tendencia a la baja de este indicador, cerrando en diciembre con un valor promedio de 1.108 USD/TEU. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el año 2023 donde se observa un SCFI promedio para el último semestre de 985 USD/TEU.

- Drewry World Container Index (WCI)<sup>7</sup>: El WCI es un índice compuesto de tarifas de transporte de contenedores en ocho rutas principales<sup>8</sup> hacia/desde EE.UU., Europa y Asia. El WCI se calcula utilizando un promedio ponderado de las tarifas de flete de estas 8 rutas. Fue desarrollado por la consultora Drewry y está diseñado para proporcionar la evolución semanal de las tarifas de flete de contenedores, basado en contenedores de 40 pies (FEU), en las rutas comerciales más importantes.

**Figura N°13: WCI [USD/FEU] entre marzo 2022 diciembre 2023**



Fuente: Elaboración Camport a partir de información de Drewry.

Como se puede observar en la Figura N°13, el indicador ha mostrado una tendencia a la baja durante el periodo analizado. El 03 de marzo de 2022, el WCI reportó un valor de 9.280 USD/FEU, disminuyendo hasta alcanzar el 21 de diciembre de 2023 un valor de 1.661 USD/FEU. Sin embargo, actualmente el indicador ha aumentado, alcanzando el 08 de febrero de 2024 un valor de 3.786

<sup>7</sup> Drewry < <https://www.drewry.co.uk> > [última consulta: 13/02/2024]

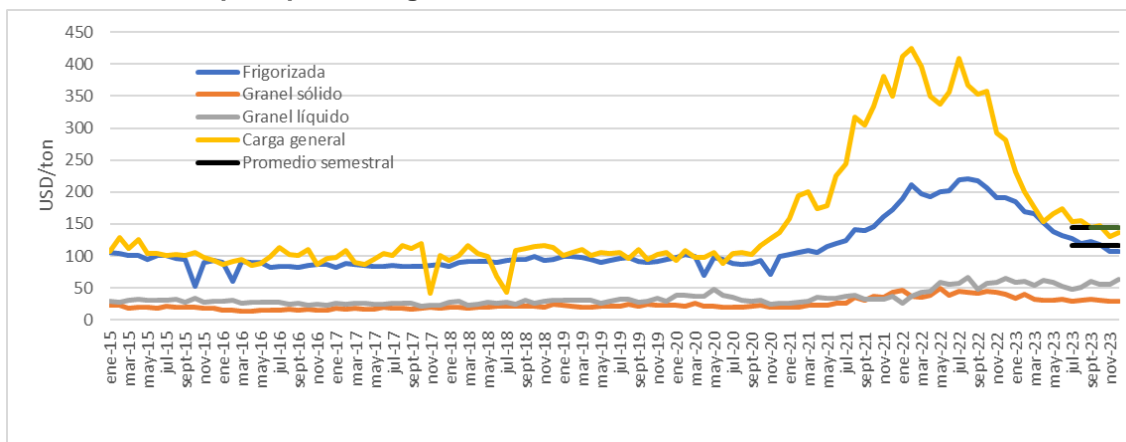
<sup>8</sup> Las 8 rutas son: Asia-Europa; Asia-Mediterráneo; Asia-costa oeste de EE.UU.; Costa este de Asia y EE.UU.; Europa-costa este de EE.UU.; Costa este del Mediterráneo y EE.UU.; Costa del Golfo Asia-EE.UU.; Europa-Mediterráneo.

USD/FEU, incremento que se explica por la crisis del Mar Rojo y los problemas del Canal de Panamá<sup>9</sup>, no obstante, este valor es inferior al que se observó durante gran parte del año 2022. Sin embargo, el valor registrado para el 08 de febrero de 2024 es mayor que el valor promedio del año 2019 (prepandemia), el que fue calculado por Drewry en 1.420 USD/FEU.

- Valor del flete por tonelada importada: Este indicador construido por Campport permite analizar la variación del precio de los fletes de importaciones de Chile. Se calculó dividiendo la suma de los precios de los fletes de importación por el total de toneladas importadas, para cada tipo de carga.

Como se puede observar en la Figura N°14, la carga general y la carga frigorizada han tenido las mayores variaciones entre los años 2018 y 2023, especialmente a partir del año 2021. Con respecto a la carga general, su máximo se alcanza para febrero 2022, con un valor de 425 UDS/ton mientras que la carga frigorizada alcanza su mayor precio promedio en agosto de 2022 con un valor de 221 USD/ton.

**Figura N°14: Precio promedio mensual de fletes de importación por vía marítima, por tipo de carga, desde enero 2015 a diciembre 2023**



Fuente: Elaboración Campport en base a data proporcionada por Aduanas.

En el último semestre del año 2023 se observa que los precios promedios por tonelada de carga frigorizada y de carga general se están volviendo cada vez más parecidos a los que se observaron en el año 2020. En este último semestre, se promedia un valor de 144,8 USD/ton para la carga general y 117 USD/ton para la carga frigorizada.

<sup>9</sup> Unctad: “Mar Rojo, Mar Negro y Canal de Panamá: La UNCTAD alza la voz de alarma sobre las perturbaciones del comercio mundial” – 24 de enero, 2024. < <https://unctad.org> > [última consulta: 13/02/2024]

## 11. Socios comerciales

Al comparar el año 2023 con el año 2022, se observa una disminución de 22,7% en el valor de las importaciones y una caída de 4,3% en el valor de las exportaciones, ambas cifras medidas en dólares estadounidenses. A continuación, se analizará los principales socios comerciales de Chile (importación + exportación) durante el año 2023 versus el año 2022.

Como se puede observar en la Tabla N°17, los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de importación durante el año 2023 concentran el 76% del total. China y EE.UU. lideran el ranking de la carga de importación, ocupando el primer y segundo lugar, respectivamente. Si se comparan los valores de la carga durante el año 2023 versus el año anterior, se observa que China tuvo la mayor baja con MMUSD 6.148

**Tabla N°17: Principales socios comerciales: Importación (MMUSD)  
Año 2023 versus 2022**

<b>MMUSD CIF periodo Ene - Dic</b>				
<b>N°</b>	<b>PAÍS</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>DIF.</b>
1	China	21.467	15.319	-6.148
2	Estados Unidos d	18.222	13.616	-4.606
3	Brasil	5.847	5.330	-518
4	Japón	2.223	2.067	-156
5	Alemania	2.040	2.039	-2
6	España	1.746	1.566	-180
7	México	1.933	1.470	-463
8	Corea del Sur	1.524	1.199	-324
9	India	1.273	1.144	-129
10	Italia	1.220	1.131	-89
<b>TOTAL CIF (10 países)</b>		<b>57.495</b>	<b>44.880</b>	<b>-12.615</b>
<b>TOTAL CIF País</b>		<b>76.380</b>	<b>59.072</b>	<b>-17.308</b>
<b>% 10 países/Total</b>		<b>75%</b>	<b>76%</b>	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

**Tabla N°18: Principales socios comerciales: Exportación (MMUSD)  
Año 2023 versus 2022**

<b>MMUSD FOB periodo Ene - Dic</b>				
<b>N°</b>	<b>PAÍS</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>DIF.</b>
1	China	38.343	36.197	-2.146
2	Estados Unidos	11.243	11.646	403
3	Japón	7.352	6.583	-769
4	Corea del Sur	6.254	5.840	-414
5	Brasil	3.076	2.705	-371
6	Países Bajos	1.692	1.672	-20
7	México	1.827	1.618	-208
8	India	1.686	1.352	-334
9	España	1.268	1.325	57
10	Taiwán (Formosa)	1.559	1.252	-307
<b>TOTAL FOB (10 países)</b>		<b>74.299</b>	<b>70.190</b>	<b>-4.110</b>
<b>TOTAL FOB País</b>		<b>89.588</b>	<b>85.751</b>	<b>-3.837</b>
<b>% 10 países/Total</b>		<b>83%</b>	<b>82%</b>	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

En la Tabla N°18 se indican los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de exportación del año 2023, los cuales concentran el 82% del total. El ranking es liderado por China y EE.UU. Si se comparan los valores de la carga durante el año 2023 versus el año anterior, se observa que China tuvo la mayor baja con MMUSD 2.146.

Campport, febrero 2024.

## Anexo

### Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

Localidad	Puerto/Terminal
ANTOFAGASTA	Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA)
	Off Shore Enex (ex COMAP)
	Antofagasta Terminal Internacional S.A.
ARICA	ENAPU
	Terminal Puerto de Arica S.A.
	Off Shore Oil - Quiane
	Off Shore Oil - Sica Sica
CABO NEGRO	Terminal Cabo Negro
CALBUCO	Terminal Calbuco - Cabo Froward
CALDERA	Terminal Candelaria
	Punta Caleta (ex Muelle Amarcal)
	Caldera Muelle Comercial
	Off Shore Terminal Copec
CALETA COLOSO	Terminal Coloso
CHACABUCO / PUERTO AYSÉN	Off Shore Terminal - Copec
	Off Shore Terminal - Comaco
	Off Shore Terminal - ENAP
	Empresa Portuaria Chacabuco
CHAÑARAL / BARQUITO	Puerto de Chañaral - Codelco Oil
	Caleta Barquito
COQUIMBO	Terminal Puerto Coquimbo S.A.
CORONEL	Terminal Coronel - Muelle Chollín
	Terminal Coronel - Muelle Jureles
	Terminal Coronel - Muelle Puchoco
	Puerto Coronel
	Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim
CORRAL	Puerto de Corral
GUAYACÁN	Terminal Guayacán
	Terminal Off Shore Copec
HUASCO / GUACOLDA	Las Losas
	Terminal Guacolda I y II
IQUIQUE	Iquique Terminal Internacional S.A.
	Off Shore Petrobras
	Off Shore Copec
	Terminal TMP (ex Endesa)
	Empresa Portuaria de Iquique
LIRQUÉN	Puerto Lirquén
LOS VILOS	Terminal Punta Chungo (Los Pelambres)

Localidad	Puerto/Terminal
MEJILLONES	Puerto Mejillones
	Off Shore Oxiquim
	Off Shore Enaex
	GNL Mejillones
	Off Shore Terminal Minera Esperanza
	Off Shore Terminal Mejillones
	Off Shore Terquim
	TGN Mejillones
MICHILLA	Off Shore Terminal Michilla
NATALES	Terminal Puerto Natales
PATACHE	Terminal Collahuasi
PATILLOS	Caleta Patillos
PENCO	Muelles de Penco
PUERTO ANGAMOS	Puerto de Angamos
PUERTO MONTT	Empresa Portuaria Puerto Montt Oxxean
PUNTA ARENAS	Terminal Pecket Coal
	Terminal Laredo
	Terminal Gregorio
	Terminal ASMAR
	Terminal José de los Santos Mardones
	Terminal Arturo Prat
QUINTERO	Terminal Monobuoy
	Terminal L.P.G.
	Terminal El Bato
	Terminal LNG
	Terminal Oxiquim - Gasmar
	Asimar
	Terminal Multibuoy
SAN ANTONIO	QC Terminales Chile (ex Vopak)
	Puerto Central
	San Antonio Terminal Internacional S.A.
	Puerto Panul
SAN VICENTE	Muelle CAP
	Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bio Bio S.A.)
	Terminal Abastible - Lengua
	San Vicente Terminal Internacional
TALCAHUANO	Molo 500
	Off Shore Terminal - Petroquina
	Talcahuano Terminal Portuario
TOCOPILLA	Electroandina CTT
	Off Shore Anglo
	SIT Terminal
VALPARAÍSO	Terminal Cerros de Valparaiso S.A.
	Terminal Pacifico Sur Valparaiso S.A.
VENTANAS	Puerto Ventanas